

Mode 1 et 2  
uniquement

<b>PID N°</b>	<b>Description</b>
0	0 Liste des PIDs supportés (plage de 01 a 32)
1	1 Statu depuis le dernier effacement des codes défauts
2	2 Code défaut qui a provoqué l'enregistrement de données "gelées"
3	3 Etat du circuit de carburant
4	4 Charge moteur calculé en %
5	5 Température du liquide de refroidissement moteur en °C
6	6 Ajustement a court terme du carburant voie 1 en %
7	7 Ajustement a long terme du carburant voie 1 en %
8	8 Ajustement a court terme du carburant voie 2 en %
9	9 Ajustement a long terme du carburant voie 2 en %
0A	10 Pression de carburant en kPa
0B	11 Pression d'admission absolue en kPa
0C	12 Régime moteur en tours/min
0D	13 Vitesse du véhicule en km/h
0E	14 Avance a l'allumage sur le cylindre 1 en degré
0F	15 Température d'air d'admission en °C
10	16 Débit d'air mesuré par le débitmètre en g/s
11	17 Position absolue du papillon des gaz en %
12	18 Etat du circuit secondaire d'admission
13	19 Capteur d'O2 positions voie/capteur
14	20 Tension du capteur d'O2 voie 1 capteur 1
15	21 Tension du capteur d'O2 voie 1 capteur 2
16	22 Tension du capteur d'O2 voie 1 capteur 3
17	23 Tension du capteur d'O2 voie 1 capteur 4
18	24 Tension du capteur d'O2 voie 2 capteur 1
19	25 Tension du capteur d'O2 voie 2 capteur 2
1A	26 Tension du capteur d'O2 voie 2 capteur 3
1B	27 Tension du capteur d'O2 voie 2 capteur 4
1C	28 Spécification OBD du calculateur
1D	29 Capteur d'O2 positions voie/capteur
1E	30 Etat des entrées auxiliaires
1F	31 Durée depuis le démarrage du moteur
20	32 Liste des PIDs supportés (plage de 33 a 64)
21	33 Distance effectuée depuis que la MIL est allumée en kms
22	34 Pression relative de carburant dans la rampe d'injection en kPa
23	35 Pression de carburant dans la rampe d'injection en kPa
24	36 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur 1 (lambda et tension)
25	37 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur 2 (lambda et tension)
26	38 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur 3 (lambda et tension)
27	39 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur 4 (lambda et tension)
28	40 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur 1 (lambda et tension)
29	41 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur 2 (lambda et tension)
2A	42 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur 3 (lambda et tension)
2B	43 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur 4 (lambda et tension)
2C	44 Consigne de l'EGR en %
2D	45 Erreur sur la consigne de l'EGR en %
2E	46 Consigne de la purge d'évaporation en %
2F	47 Niveau de carburant en %

- 30 48 Nombre d'avertissement(s) depuis que les défauts (DTC) ont été effacés
- 31 49 Distance parcourue depuis que les défauts (DTC) ont été effacés.
- 32 50 Pression des vapeurs du système d'évaporation en Pa
- 33 51 Pression atmosphérique en kPa
- 34 52 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur 1 (lambda et tension)
- 35 53 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur2 (lambda et tension)
- 36 54 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur3 (lambda et tension)
- 37 55 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 1, capteur4 (lambda et tension)
- 38 56 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur 1 (lambda et tension)
- 39 57 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur2 (lambda et tension)
- 3A 58 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur3 (lambda et tension)
- 3B 59 Capteur d'O2 (plage étendue) voie 2, capteur4 (lambda et tension)
- 3C 60 Température du catalyseur en °C. voie 1, capteur 1
- 3D 61 Température du catalyseur en °C. voie 2, capteur 1
- 3E 62 Température du catalyseur en °C. voie 1, capteur 2
- 3F 63 Température du catalyseur en °C. voie 2, capteur 2
- 40 64 Liste des PIDs supportés (plage de 65 à 96)
- 41 65 Etat des grandeurs surveillées pendant ce cycle de conduite
- 42 66 Tension du module de contrôle en V
- 43 67 Charge moteur absolue
- 44 68 Consigne équivalente du ratio carburant/air
- 45 69 Position relative du papillon des gaz en %
- 46 70 Température d'air ambiante en °C
- 47 71 Position absolue du papillon des gaz B en %
- 48 72 Position absolue du papillon des gaz C en %
- 49 73 Position de la pédale d'accélérateur D en %
- 4A 74 Position de la pédale d'accélérateur E en %
- 4B 75 Position de la pédale d'accélérateur F en %
- 4C 76 Consigne de l'actuateur de papillon des gaz en %
- 4D 77 Durée de fonctionnement du moteur depuis que la MIL est allumée en min  
Durée de fonctionnement du moteur depuis que les défauts ont été effacés en
- 4E 78 min
- 4F 79 Information de configuration de l'équipement de test externe n°1
- 50 80 Information de configuration de l'équipement de test externe n°2
- 51 81 Type du carburant actuellement utilisé par le véhicule
- 52 82 Pourcentage d'alcool dans le carburant en %
- 53 83 Pression absolue des vapeurs dans le système d'évaporation en kPa
- 54 84 Pression des vapeurs dans le système d'évaporation en Pa
- 55 85 Compensation à court terme du capteur O2 voie 1 et 3
- 56 86 Compensation à long terme du capteur O2 voie 1 et 3
- 57 87 Compensation à court terme du capteur O2 voie 2 et 4
- 58 88 Compensation à long terme du capteur O2 voie 2 et 4
- 59 89 Pression absolue de la rampe de carburant en kPa
- 5A 90 Position relative de la pédale d'accélérateur en %
- 5B 91 Durée de vie restante du bloc de batterie (hybride) en %
- 5C 92 Température d'huile moteur en °C
- 5D 93 Avance de l'injection de carburant en °
- 5E 94 Consommation de carburant en litre/h
- 5F 95 Législation d'émission auquel ce véhicule répond
- 60 96 Liste des PIDs supportés (plage de 97 à 128)
- 61 97 Demande du conducteur : pourcentage de couple (%)
- 62 98 Pourcentage de couple final du moteur (%)

63	99	Référence de couple du moteur en Nm
64	100	Donnée de couple moteur en %
65	101	Entrées / sorties auxiliaires
66	102	Capteur de débitmètre
67	103	Température(s) d'eau moteur en °C
68	104	Capteur(s) de température d'air en °C
69	105	Consigne d'EGR et erreur EGR
6A	106	Consigne du contrôle d'entrée d'air et position relative d'entrée d'air
6B	107	Température(s) des gaz de recirculation en °C Consigne de l'actuateur de contrôle du papillon des gaz et position relative du
6C	108	papillon
6D	109	Système de contrôle de la pression de carburant
6E	110	Système de contrôle de la pression d'injection
6F	111	Pression d'entrée du turbo compresseur en kPa
70	112	Contrôle de la pression du boost en kPa
71	113	Contrôle du turbo a géométrie variable (VGT)
72	114	Contrôle de la valve de décharge (wastegate)
73	115	Pression a l'échappement en kPa
74	116	Régime du/des turbo(s) en tr/min
75	117	Température du turbo A en °C
76	118	Température du turbo B en °C
77	119	Température de l'échangeur d'air en °C
78	120	Température des gaz d'échappement voie 1 en °C
79	121	Température des gaz d'échappement voie 2 en °C
7A	122	Filtre a particule diesel voie 1
7B	123	Filtre a particule diesel voie 2
7C	124	Température du filtre a particule diesel
7D	125	Etat du contrôle d'étendu des Nox NTE
7E	126	Etat du contrôle d'étendu des PM NTE
7F	127	Durée de fonctionnement moteur
80	128	Liste des PIDs supportés (plage de 129 a 160)

#### Mode 5

0	0	Liste des PIDs supportés (plage de 01 a 32)
1	1	Tension de seuil du capteur de riche a pauvre
2	2	Tension de seuil du capteur de pauvre a riche
3	3	Tension basse utilisée pour le calcul du temps de passage
4	4	Tension haute utilisée pour le calcul du temps de passage
5	5	Temps de passage de riche a pauvre calculé
6	6	Temps de passage de pauvre a riche calculé
7	7	Tension minimum du capteur pendant le cycle de test
8	8	Tension maximum du capteur pendant le cycle de test
9	9	Temps entre les transitions du capteur
0A	10	Période du capteur
0B	11	Réservé pour utilisation future

#### Mode 6

0	0	Détermination des PIDs supporté (plage de 01h à 20h)
1	1	Capteur des gaz d'échappement voie 1 - capteur 1
2	2	Capteur des gaz d'échappement voie 1 - capteur 2

3	3 Capteur des gaz d'échappement voie 1 - capteur 3
4	4 Capteur des gaz d'échappement voie 1 - capteur 4
5	5 Capteur des gaz d'échappement voie 2 - capteur 1
6	6 Capteur des gaz d'échappement voie 2 - capteur 2
7	7 Capteur des gaz d'échappement voie 2 - capteur 3
8	8 Capteur des gaz d'échappement voie 2 - capteur 4
9	9 Capteur des gaz d'échappement voie 3 - capteur 1
0A	10 Capteur des gaz d'échappement voie 3 - capteur 2
0B	11 Capteur des gaz d'échappement voie 3 - capteur 3
0C	12 Capteur des gaz d'échappement voie 3 - capteur 4
0D	13 Capteur des gaz d'échappement voie 4 - capteur 1
0E	14 Capteur des gaz d'échappement voie 4 - capteur 2
0F	15 Capteur des gaz d'échappement voie 4 - capteur 3
10	16 Capteur des gaz d'échappement voie 4 - capteur 4
11	17 Réserve pour utilisation future
12	18 Réserve pour utilisation future
13	19 Réserve pour utilisation future
14	20 Réserve pour utilisation future
15	21 Réserve pour utilisation future
16	22 Réserve pour utilisation future
17	23 Réserve pour utilisation future
18	24 Réserve pour utilisation future
19	25 Réserve pour utilisation future
1A	26 Réserve pour utilisation future
1B	27 Réserve pour utilisation future
1C	28 Réserve pour utilisation future
1D	29 Réserve pour utilisation future
1E	30 Réserve pour utilisation future
1F	31 Réserve pour utilisation future
20	32 Détermination des PIDs supporté (plage de 21h à 40h)
21	33 Catalytique voie 1
22	34 Catalytique voie 2
23	35 Catalytique voie 3
24	36 Catalytique voie 4
25	37 Réserve pour utilisation future
26	38 Réserve pour utilisation future
27	39 Réserve pour utilisation future
28	40 Réserve pour utilisation future
29	41 Réserve pour utilisation future
30	42 Réserve pour utilisation future
31	49 EGR voie 1
32	50 EGR voie 2
33	51 EGR voie 3
34	52 EGR voie 4
35	53 VVT voie 1
36	54 VVT voie 2
37	55 VVT voie 3
38	56 VVT voie 4
39	57 EVAP (Cap Off / 0.150")
3A	58 EVAP (0.090")
3B	59 EVAP (0.040")
3C	60 EVAP (0.020")

3D 61 Flux de purge  
3E 62 Réserve pour utilisation future  
3F 63 Réserve pour utilisation future  
40 64 Détermination des PIDs supporté (plage de 41h à 60h)  
41 65 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 1 - capteur 1  
42 66 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 1 - capteur 2  
43 67 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 1 - capteur 3  
44 68 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 1 - capteur 4  
45 69 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 2 - capteur 1  
46 70 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 2 - capteur 2  
47 71 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 2 - capteur 3  
48 72 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 2 - capteur 4  
49 73 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 3 - capteur 1  
4A 74 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 3 - capteur 2  
4B 75 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 3 - capteur 3  
4C 76 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 3 - capteur 4  
4D 77 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 4 - capteur 1  
4E 78 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 4 - capteur 2  
4F 79 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 4 - capteur 3  
50 80 Capteur des gaz d'échappement chauffé voie 4 - capteur 4  
51 81 Réserve pour utilisation future  
52 82 Réserve pour utilisation future  
53 83 Réserve pour utilisation future  
54 84 Réserve pour utilisation future  
55 85 Réserve pour utilisation future  
56 86 Réserve pour utilisation future  
57 87 Réserve pour utilisation future  
58 88 Réserve pour utilisation future  
59 89 Réserve pour utilisation future  
5A 90 Réserve pour utilisation future  
5B 91 Réserve pour utilisation future  
5C 92 Réserve pour utilisation future  
5D 93 Réserve pour utilisation future  
5E 94 Réserve pour utilisation future  
5F 95 Réserve pour utilisation future  
60 96 Détermination des PIDs supporté (plage de 61h à 80h)  
61 97 Catalyseur chauffé voie 1  
62 98 Catalyseur chauffé voie 2  
63 99 Catalyseur chauffé voie 3  
64 100 Catalyseur chauffé voie 4  
65 101 Réserve pour utilisation future  
66 102 Réserve pour utilisation future  
67 103 Réserve pour utilisation future  
68 104 Réserve pour utilisation future  
69 105 Réserve pour utilisation future  
6A 106 Réserve pour utilisation future  
6B 107 Réserve pour utilisation future  
6C 108 Réserve pour utilisation future  
6D 109 Réserve pour utilisation future  
6E 110 Réserve pour utilisation future  
6F 111 Réserve pour utilisation future  
70 112 Réserve pour utilisation future

71	113	Air secondaire 1
72	114	Air secondaire 2
73	115	Air secondaire 3
74	116	Air secondaire 4
75	117	Réservé pour utilisation future
76	118	Réservé pour utilisation future
77	119	Réservé pour utilisation future
78	120	Réservé pour utilisation future
79	121	Réservé pour utilisation future
7A	122	Réservé pour utilisation future
7B	123	Réservé pour utilisation future
7C	124	Réservé pour utilisation future
7D	125	Réservé pour utilisation future
7E	126	Réservé pour utilisation future
7F	127	Réservé pour utilisation future
80	128	Détermination des PIDs supporté (plage de 81h à A0h)
81	129	Système de carburant voie 1
82	130	Système de carburant voie 2
83	131	Système de carburant voie 3
84	132	Système de carburant voie 4
85	133	Pression de turbo voie 1
86	134	Pression de turbo voie 2
87	135	Réservé pour utilisation future
88	136	Réservé pour utilisation future
89	137	Réservé pour utilisation future
8A	138	Réservé pour utilisation future
8B	139	Réservé pour utilisation future
8C	140	Réservé pour utilisation future
8D	141	Réservé pour utilisation future
8E	142	Réservé pour utilisation future
8F	143	Réservé pour utilisation future
90	144	Absorbeur de Nox voie 1
91	145	Absorbeur de Nox voie 2
92	146	Réservé pour utilisation future
93	147	Réservé pour utilisation future
94	148	Réservé pour utilisation future
95	149	Réservé pour utilisation future
96	150	Réservé pour utilisation future
97	151	Réservé pour utilisation future
98	152	Catalytique NOx voie 1
99	153	Catalytique NOx voie 2
9A	154	Réservé pour utilisation future
9B	155	Réservé pour utilisation future
9C	156	Réservé pour utilisation future
9D	157	Réservé pour utilisation future
9E	158	Réservé pour utilisation future
9F	159	Réservé pour utilisation future
A0	160	Détermination des PIDs supporté (plage de A1h à C0h)
A1	161	Données de surveillance générales des ratés d'allumage
A2	162	Données des ratés d'allumage cylindre 1
A3	163	Données des ratés d'allumage cylindre 2
A4	164	Données des ratés d'allumage cylindre 3

A5	165	Données des ratés d'allumage cylindre 4
A6	166	Données des ratés d'allumage cylindre 5
A7	167	Données des ratés d'allumage cylindre 6
A8	168	Données des ratés d'allumage cylindre 7
A9	169	Données des ratés d'allumage cylindre 8
AA	170	Données des ratés d'allumage cylindre 9
AB	171	Données des ratés d'allumage cylindre 10
AC	172	Données des ratés d'allumage cylindre 11
AD	173	Données des ratés d'allumage cylindre 12
AE	174	Données des ratés d'allumage cylindre 13
AF	175	Données des ratés d'allumage cylindre 14
B0	176	Données des ratés d'allumage cylindre 15
B1	177	Données des ratés d'allumage cylindre 16
B2	178	Filtre PM voie 1
B3	179	Filtre PM voie 2
B4	180	Réservé pour utilisation future
B5	181	Réservé pour utilisation future
B6	182	Réservé pour utilisation future
B7	183	Réservé pour utilisation future
B8	184	Réservé pour utilisation future
B9	185	Réservé pour utilisation future
BA	186	Réservé pour utilisation future
BB	187	Réservé pour utilisation future
BC	188	Réservé pour utilisation future
BD	189	Réservé pour utilisation future
BE	190	Réservé pour utilisation future
BF	191	Réservé pour utilisation future
C0	192	Détermination des PIDs supporté (plage de C1h à E0h)
C1	193	Réservé pour utilisation future
C2	194	Réservé pour utilisation future
C3	195	Réservé pour utilisation future
C4	196	Réservé pour utilisation future
C5	197	Réservé pour utilisation future
C6	198	Réservé pour utilisation future
C7	199	Réservé pour utilisation future
C8	200	Réservé pour utilisation future
C9	201	Réservé pour utilisation future
CA	202	Réservé pour utilisation future
CB	203	Réservé pour utilisation future
CC	204	Réservé pour utilisation future
CD	205	Réservé pour utilisation future
CE	206	Réservé pour utilisation future
CF	207	Réservé pour utilisation future
D0	208	Réservé pour utilisation future
D1	209	Réservé pour utilisation future
D2	210	Réservé pour utilisation future
D3	211	Réservé pour utilisation future
D4	212	Réservé pour utilisation future
D5	213	Réservé pour utilisation future
D6	214	Réservé pour utilisation future
D7	215	Réservé pour utilisation future
D8	216	Réservé pour utilisation future

D9	217	Réservé pour utilisation future
DA	218	Réservé pour utilisation future
DB	219	Réservé pour utilisation future
DC	220	Réservé pour utilisation future
DD	221	Réservé pour utilisation future
DE	222	Réservé pour utilisation future
DF	223	Réservé pour utilisation future
E0	224	Détermination des PIDs supporté (plage de E1h à FFh)
E1	225	Spécifique constructeur
	226	Spécifique constructeur
	227	Spécifique constructeur
	228	Spécifique constructeur
	229	Spécifique constructeur
	230	Spécifique constructeur
	231	Spécifique constructeur
	232	Spécifique constructeur
	233	Spécifique constructeur
	234	Spécifique constructeur
	235	Spécifique constructeur
	236	Spécifique constructeur
	237	Spécifique constructeur
	238	Spécifique constructeur
	239	Spécifique constructeur
	240	Spécifique constructeur
	241	Spécifique constructeur
	242	Spécifique constructeur
	243	Spécifique constructeur
	244	Spécifique constructeur
	245	Spécifique constructeur
	246	Spécifique constructeur
	247	Spécifique constructeur
	248	Spécifique constructeur
	249	Spécifique constructeur
	250	Spécifique constructeur
	251	Spécifique constructeur
	252	Spécifique constructeur
	253	Spécifique constructeur
	254	Spécifique constructeur
FF	255	Spécifique constructeur

#### Mode 9

0	0	Détermination des PIDs supporté (plage de 01h a 20h)
1	1	Nb de messages pour le VIN
2	2	Numéro d'identification du véhicule (VIN)
3	3	Nb de messages pour les calibrations
4	4	Identifieurs de calibration
5	5	Nombre de message pour les vérificateurs de CALIB
6	6	Numéro de vérification de calibration
7	7	Nb de messages pour les IPT
8	8	En utilisation surveillance de performance (IPT)
9	9	Nb de messages pour le nom d'ECU

0A	10	Nom de l'ECU
0B	11	En utilisation surveillance de performance
0C	12	Réservé pour utilisation future
0D	13	Réservé pour utilisation future
0E	14	Réservé pour utilisation future
0F	15	Réservé pour utilisation future
10-FF	16	Réservé pour utilisation future